

Tomaszów Mazowiecki 2009-08-14

Mott Mac Donald Sp. z o.o.

Oddział w Polsce

ul. Waliców 11

00-851 Warszawa

## Warunki techniczne Nr 117/2009

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.08.2009 roku Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. podaje warunki techniczne na wykonanie kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami do granic działki dla zadania inwestycyjnego oznaczonego PJO F3-F2 dla niżej wymienionych ulic zlokalizowanych w Tomaszowie Mazowieckim:

Białobrzęska, Kolejowa, Słusarska, Radomska, Opoczyńska, Wilcza, Wąwalska, Witosa, Peryferyjna, Hojnowskiego, Dziubakowskiego, Kałuzynskiego, Odległa, Gminna, Cisowa, Michalowska, Mysłowska, Hubala, Torowa, Kowalska, Okopowa, Łozińskiego, Witosa, prof. ul. Wilcza - Opoczyńska.

1. Włączenie do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej zaprojektować do istniejących kanałów sanitarnych znajdujących się w pobliżu projektowanej sieci kanalizacji sanitarnej w Tomaszowie Mazowieckim dla danego zadania.

2. Preferowane rozwiązanie materiałowe:

- Sieć kanalizacyjną zaprojektować z rur:
  - kamionkowych nowej generacji (łączone na uszczelkę gumową) zgodnie z normą PN-EN 295, rury powinny posiadać Aprobatę Techniczną Instytutu Badawczego Drog i Mostów dopuszczające je do stosowania w ciągach komunikacyjnych, wodosszczelność połączeń powyżej 0,6 bar., odporność rur na pęknięcie kanału min 120 bar, współczynnik sprężystości rur 50 kN/mm<sup>2</sup>, wytrzymałość na ściskanie: +/- 150 N/mm<sup>2</sup>, wytrzymałość na rozciąganie: 10-20 N/mm<sup>2</sup>, twardość materiału 7 w skali Mohsa, wytrzymałość na ścieranie 0,2 mm, kwasoodporność rur łącznie z uszczelkami w zakresie pH 2-12, rury kielichowe glazurowane wewnętrznie.
- rurociągi tłoczne kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej należy wykonać z rur PE 100 PN10 SDR17, medium: ścieki sanitarne



- *Studnie rewizyjne* kanalizacyjne powinny być wykonane z materiałów trwałych, wodoszczelnych i charakteryzujących się odpornością na czynniki chemiczne, fizyczne, biologiczne, na ścieranie, na obciążenia statyczne i dynamiczne.

- studni z tworzyw sztucznych, zgodnie z normą PN-B-10729:1999, PN-EN 476:2000,
- studni betonowych - beton klasy nie mniejszej niż C35/45, wodoszczelny, o nasiąkliwości min. W-6, zgodnie z normą PN-B-10729:1999

- poliuretanobeton.  
Dla kanalizacji sanitarnej wykonywanej z rur kamionkowych preferowanym rozwiązaniem jest stosowanie studni rewizyjnych betonowych. Studnie z tworzyw sztucznych można stosować w przypadkach szczególnych.  
Dno studni betonowych powinno mieć płytę fundamentową oraz kinetę. Studnie winny posiadać fabrycznie wbudowane kielichowe króćce wykonane z rur o odpowiednich rozwiązaniach materiałowych (kamionki, PVC-U, PE itp.).

- Studnie rozprężne wykonać w miejscach włączenia rurociągu ciśnieniowego do kanatu grawitacyjnego. Po wprowadzeniu rurociągu do studni należy zamontować deflektor. Wymagania jakościowe dotyczące studni rozprężnych jak dla studni rewizyjnych.

- *Włazy kanałowe* - elementy pokrywowe z otworami przystosowanymi do wstawów kanałowych o średnicy  $\varnothing 625$  mm; klasa wstawu dostosowana do przewidzianych obciążeń - jednak zawsze w pasie jezdni wstawy dostosowane do obciążenia min. 40 T. Włazy żelwne ciężkie z zamkniętą gumową, zatrzaskową, wg PN-EN-124/2000.

- Pomownie ścieków - Wytyczne dotyczące budowy przepompowni ścieków. Przy projektowaniu i wykonywaniu pompowni należy stosować się do poniższych wymagań:

- instalacja wykonana ze stali nierdzewnej,
- wentylację wyposażoną w urządzenia do pochłaniania odorów,
- rozdzielarkę do części stałych,
- przepompownie należy zlokalizować na wydzielonych działkach; należy przewidzieć ogrodzenie działek na cokole.
- doboru typu i ilości pomp należy dokonać na podstawie analizy ich współpracy z rurociągiem tłocznym,
- należy przewidzieć możliwość wzruszania zawartości zbiornika czterpalnego przepompowni zwrotnym strumieniem ścieków,
- na kanale dopływowym do przepompowni należy przewidzieć montaż zasuw odcinających, a w komorze przepompowni montaż deflektora,
- przepompownie powinny posiadać dwa niezależne źródła zasilania w energię elektryczną;
- w przypadku braku możliwości budowy drugiej linii energetycznej należy przewidzieć montaż stacjonarnego agregatu prądotwórczego pracującego w układzie Samoczynnego Zatrzymywania Rezerwy.
- przepompownie winny pracować w układzie sterowania automatycznego z możliwością przejścia na lokalne sterowanie ręczne,
- przepompownie i urządzenia pomiarowe winny być zabezpieczone przed ingerencją z zewnątrz, z możliwością monitorowania dostępu.

- do Dyspozycji ZGWK Sp. z o.o. należy przewidzieć teletransmisję sygnałów przepompowni z układów; zasilania, sterowania, AKPIA.

Zastosowane materiały muszą posiadać wymagane atesty, aprobaty techniczne oraz odpowiadać Polskim Normom.

3. Warunki dodatkowe :

- Włączenie do miejskiej sieci kanalizacji sanitarnej należy wykonać poprzez studnie rewizyjne, rewizyjne,
- Studnie rewizyjne powinny spełniać wymagania dla zastosowanej technologii wykonania sieci kanalizacyjnej,
- Przyłącze kanalizacji sanitarnej należy włączyć do projektowanego kanału poprzez studnię rewizyjną lub trójnik,
- Przyłącza kanalizacji sanitarnej należy wykonać z takiego samego materiału, jak w przypadku kanału głównego,
- Pokrywy włazów proponujemy wykonać z umieszczonym logo miasta Tomaszowa Mazowieckiego,
- Do protokołów odbioru wykonania kanalizacji sanitarnej bezwzględnie należy przedłożyć protokół z przeprowadzonej inspekcji kamerą nowo wybudowanego odcinka.

PREZES ZARZĄDU  
mgr Andrzej Barański  
Dyrektor Miejskiej  
ZASTĘPCA PREZESA  
mgr Andrzej Barański  
Z-ca Dyrektora Miejskiego



1. Przed przystąpieniem do robót Inwestor spełni wymagania ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane ( Dz. U. 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w zakresie postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych;
2. Inwestor uzyska zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w Rejonie Drog Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim;
3. Zabezpieczenie robót na podstawie projektu organizacji ruchu zgodnego z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
4. Roboty należy prowadzić pod kontrolą pracowników Rejonu Drog

warunków:  
 na lokalizację projektowanych przewodów kanalizacyjnych w ul. Białobrzeskiej oraz włączenie kanałów do układu kolektorów w ul. Radomskiej i ul. Opoczyńskiej w Tomaszowie Mazowieckim, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 713 wg załączonego projektu budowlanego oraz udziela prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego działek: nr ewid. 2, 257, 758, w m. Tomaszów Mazowiecki dla wykonywania robót budowlanych związanych z niniejszą decyzją przy zachowaniu następujących

## ZEFZWAŁA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Kazimierza Gajda - Firmę Inżynierską „ALL-PRO” Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 43 – 300 Bielsko - Biała, pełnomocnika Inwestora robót, tj. Zakład Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97 – 200 Tomaszów Mazowiecki, w sprawie uzgodnienia lokalizacji projektowanych przewodów kanalizacyjnych w ul. Białobrzeskiej oraz włączenia kanałów do układu kolektorów w ul. Radomskiej i ul. Opoczyńskiej w Tomaszowie Mazowieckim, w ramach projektu „Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszów Mazowiecki”, w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 713, Zarząd Województwa Łódzkiego

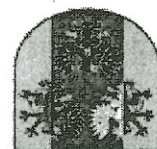
**DECYZJA NR 278**

Za zgodność z oryginałem

UD.8015.278.2012.DJ

Łódź, dnia 29 czerwca 2012r.

Zarząd  
 Województwa Łódzkiego





Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim, z możliwością rozbiórki konstrukcji nawierzchni jezdni oraz innych elementów konstrukcyjnych drogi, z zachowaniem ciągłości ruchu kołowego;

5. Zabrania się składowania materiałów i postoju sprzętu w koronie drogi;
6. Wszelkie zmiany i odstępstwa od projektu budowlanego będącego podstawą wydania niniejszej decyzji należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Łodzi;
7. Przebudowa elementu infrastruktury objętego niniejszą decyzją wymaga zgody zarządcy drogi;
8. Odtworzenie rozbieranych elementów konstrukcji nawierzchni jezdni oraz innych elementów konstrukcyjnych drogi, nastąpi wyłączenie na koszt Inwestora robót, na podstawie zatwierdzonego przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi projektu budowlanego odtworzenia w/w elementów, który będzie stanowił odrębne opracowanie;
9. Uzgodniony w ZDW w Łodzi projekt budowlany inwestycji stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Wnioskodawca złożył wniosek o uzgodnienie projektu budowlanego, w którym przedstawił sposób wykonania urządzenia obcego w pasie drogi wojewódzkiej. Uznając konieczność przedstawionej lokalizacji zamierzenia, zgodnie z art. 39 ust. 3, art. 40 ust. 1 i ust. 2 ustawy o drogach publicznych postanowiono jak wyżej.

## POUCZENIE

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona zainteresowana lub jej pełnomocnik winien wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim zgodnie z art. 40 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.

Odtworzenie rozbieranych elementów konstrukcyjnych drogi ma polegać na przywróceniu do istniejących parametrów kategorii G jaką stanowi droga wojewódzka Nr 713 w Tom. Maz. Decyzja niniejsza nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej. (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm.). Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi za pośrednictwem działającego z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego, Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi, ul. Sienkiewicza 3 w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Otrzymują:  
① Pan

Kazimierz Gajda  
Firma Inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.  
ul. Komorowicka 72, 43 – 300 Bielsko-Biala  
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Piotrkowie Trybunalskim  
3. A/a

Sprawę prowadzi: Wydział Dróg - Dariusz Jasieczek, tel. 42 616 22 86  
Z upoważnienia Zarządu Województwa Łódzkiego  
Piotrków  
Zarządu Dróg Wojewódzkich  
inż. Mirosław Szychowski

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W ŁODZI

90-113 Łódź ul. Sienkiewicza 3  
e-mail: sekretariat@zdw.lodz.pl  
tel./fax: (042) 616 22 50, 616 22 51

Za zgodność z oryginałem



**OZNACZENIA:**

projektowana kanalizacja sanitarna

projektowany rurociąg tłoczny

projektowane tłocznie

projektowana kanalizacja w ul. Radomskiej i ul. Opoczyńskiej - wg odrębnego opracowania

firmy WYG

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41



ZESPÓŁ AUTORSKI		IMIEŃ NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ		mgr inż. Kazimierz Gajda	SLK/3076/PWOS/10	maj 2012	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Monika Bogunia	SLK/3074/PWOS/10	maj 2012	
OPRACOWAŁ		Bożena Tomczuk	---	maj 2012	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Magdalena Chwałek	---	maj 2012	
LIDER					
<div><div><b>SYNKRET S.A.</b> ul. Szchy Rycerskie 22k 41 - 909 Bytom tel : 32 388 61 40 fax : 32 388 61 31</div><div><b>ALL-PRO</b> FIRMA INŻYNIERSKA ALL-PRO Spółka z o.o. ul. Komorowicka 72 43 - 300 Bielsko - Biała tel/fax : 33 812 27 47</div></div>					
ZAMAWIAJĄCY					
ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM SPÓŁKA Z O.O. ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki					
INWESTYCJA					
Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7 - objętych projektem pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego"					
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
NAZWA RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
2.2		NR RYSUNKU			



Tomaszów Mazowiecki, 2012-06-28

**PREZIDENT MIASTA**  
**Tomaszowa Maz.**

WIM.7230.1.58.2012

## DECYZJA

Na podstawie art. 8 ust. 1 i 2 oraz art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 z późniejszymi zmianami) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późniejszymi zmianami),

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Kazimierza Gajdę reprezentującego Firmę Inżynierską „ATL-PRO” Sp. z o.o. z siedzibą w Białej przy ul. Komorowickiej 72, działającego z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, który wpłynął do Urzędu Miasta w dniu 2012-06-21, zmienionego pisemem znak: L.dz. 984/139-P-K-12 z dnia 2012-06-28, w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanałów sanitarnych, rurociągów tłocznych, pompowni ścieków oraz odgałęzień kanalizacji sanitarnej

w pasach drogowych dróg gminnych:

- ulicy Kowalskiej / dz. o nr ewid. 169 w obr. nr 14 /  
- ulicy Stolarskiego / dz. o nr ewid. 361 w obr. nr 19 /  
- ulicy Kolejowej / dz. o nr ewid. 157 w obr. nr 14 /  
- ulicy 25 Pułku AK / dz. o nr ewid. 349 w obr. nr 19 /  
- ulicy Okopowej / dz. o nr ewid. 122/6, 122/3 i 99 w obr. nr 18 /  
- ulicy Torowej / dz. o nr ewid. 4 w obr. nr 18 /  
- ulicy Ślusarskiej / dz. o nr ewid. 183 i 20 w obr. nr 14 /  
- ulicy Wilczej / dz. o nr ewid. 202 w obr. nr 18 /  
- ulicy Witosa / dz. o nr ewid. 83/3, 84/5 i 303/2 w obr. nr 19 /  
- ulicy Hojnowskiego / dz. o nr ewid. 383 w obr. nr 19 /  
- ulicy Dziubałowskiego / dz. o nr ewid. 329/4, 329/2, 329/3 i 329/1 w obr. nr 19 /  
- ulicy Kajutyńskiego / dz. o nr ewid. 377 w obr. nr 19 /  
- ulicy Gminnej / dz. o nr ewid. 72 w obr. nr 18 i dz. o nr ewid. 248 w obr. nr 17 /  
- ulicy Cisowej / dz. o nr ewid. 333 w obr. nr 17 /  
- ulicy Michałowskiej / dz. o nr ewid. 164 w obr. nr 17 /  
- ulicy Mysliwskiej / dz. o nr ewid. 329 i 297 w obr. nr 17 /  
- ulicy Hubala / dz. o nr ewid. 98 w obr. nr 18 /  
- ulicy Łozńskiego / dz. o nr ewid. 265 i 304 w obr. nr 19 /  
- ulicy Pilszczyńskiego / dz. o nr ewid. 477 w obr. nr 19 /  
oraz w pasach drogowych dróg wewnętrznych:  
- ulicy Aliny / dz. o nr ewid. 765 w obr. nr 21 /  
- ulicy Andrzeja / dz. o nr ewid. 778 w obr. nr 21 /  
- ulicy Młodziejowej / dz. o nr ewid. 68 w obr. nr 18 /  
- ulicy Reja / dz. o nr ewid. 57 w obr. nr 18 /  
- ulicy Wąwalskiej – odgałęzienia / dz. o nr ewid. 68, 63, 58, 53 i 46 w obr. nr 19 /

## zezwalam

Zakładowi Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19 na umieszczenie w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych i w planie sytuacyjnym, Mazowieckim wszystkich elementów sieci kanalizacji sanitarnej, zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym, w następujący sposób i z zastrzeżeniami:

a/ otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do odtworzenia na swój koszt poprzedniego stanu nawierzchni pasa drogowego,  
b/ zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Wydziale Inżyniera Miasta Urzędu Miasta w Tomaszowie Maz. zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym oraz umieszczenie urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi,  
c/ szczegółowe warunki odtworzenia nawierzchni pasa drogowego poszczególnych dróg zostaną określone na etapie wydania zezwolenia, o którym mowa w pkt. b/,  
d/ w celu zachowania bezpieczeństwa roboty wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania w ciągach dróg gminnych i wewnętrznych w oparciu o stosowne projekty organizacji ruchu drogowego,

Za zgodność z oryginałem

1015 1139-P-K-12  
08.07.2012  
Wpłynęło dnia  
Odebrał: 1015 1139-P-K-12  
Z

e/ jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi będzie wymagał przełożenia sieci kanalizacji sanitarniej j.w., a okres umieszczenia urządzenia w pasie drogowym będzie dłuższy niż 4 lata, licząc od daty wydania zezwolenia, o którym mowa w pkt. b/, koszty przełożenia ponosi jego właściciel,  
f/ otrzymujący zezwolenie zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę sieci kanalizacji sanitarniej j.w.

**Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniła ona w całości żądania strony.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego złożone w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.  
Niniejsze zezwolenie jest jednocześnie zgodą na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm./

**Otrzymują:**

- Kazimierz Gajda  
Firma Inżynierska „ALL-PRO”  
Sp. z o.o.  
ul. Komorowicka 72  
43-300 Bielsko - Biała  
działający z upoważnienia  
Zakładu Gospodarki  
Wodno – Kanalizacyjnej  
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.  
ul. Kępa 19  
97-200 Tomaszów Maz.  
- aa D.B.



Z up. PREZIDENTA MIASTA  
NACZELNIK  
Wydziału Inżynierii Miasta  
mgr inż. Barbara Miśkowska

Zezwolenie zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. /Dz. U. nr 225 poz. 1635 z późniejszymi zmianami / Część III poz. 44 zwolnienia pkt. 9

Z-ca Naczelnika  
Wydziału Inżynierii Miasta  
mgr inż. Dariusz Banas

Za zgodność z oryginałem



ZESPÓŁ AUTORSKI		IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ		mgr inż. Magdalena Chwałek		maj 2012	<i>Ch</i>
OPRACOWAŁ		Bożena Tomczuk		maj 2012	
OPRACOWAŁ		mgr inż. Monika Bogunia	SLK/3074/PWOSH10	maj 2012	<i>gdyw</i>
OPRACOWAŁ		mgr inż. Kazimierz Gajda	SLK/3076/PWOSH10	maj 2012	
LIDER		SYNKRET S.A.	PARTNER		
ZAMAWIAJĄCY		ZAKŁAD GOSPODARKI WODNO-KANALIZACYJNEJ W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM SPÓŁKA Z O.O. ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki			
INWESTYCJA		Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarnej dla zadania 7 - objętych projektem pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego".			
STADIUM		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
NAZWA RYSUNKU		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
2.2		NR RYSUNKU			

FIRMA INŻYNIERSKA  
ALL-PRO Spółka z o.o.  
ul. Komorowicka 72  
43 - 300 Bieleńsko - Biała  
tel/fax : 33 812 27 47

**ALL-PRO**

SYNKRET S.A.  
ul. Gzyby Ryckie 22K  
41 - 909 Bytom  
tel : 32 388 61 40  
fax : 32 388 61 31

**SYNKRET**  
S.A.

Za zgodność z oryginałem

Łącznik nr ..... do decyzji  
Nr 117.2230.1.38.2012  
z dn. 2012-06-28

URZĄD MIASTA  
w Tomaszowie Maz.  
ul. POW 11/16  
Wydział Inżyniera Miasta

Z-ca Naczelnika  
Wydziału Inżyniera Miasta  
mgr inż. Dariusz Banaś

Wydział Inżyniera Miasta  
ul. SW. Antiego 43  
97-200 Tomaszów Maz.



**PREZYDENT MIASTA**  
**Tomaszowa Maz.**

WIM.7230.1.58.2012

## DECYZJA

Tomaszów Mazowiecki, 2012-12-24

**STANOWISKO POWIATOWE**  
**Wydział Architektury i Budownictwa**  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego

(t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),  
po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Kazimierza Gajdę, reprezentującego Firmę Inżynierską ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biala, działającego z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, w sprawie zmiany decyzji znak: WIM.7230.1.58.2012 z dnia 2012-06-28

zmieniam za zgodą strony decyzję wydaną z upoważnienia Prezydenta Miasta Tomaszowa Maz. przez Naczelnika Wydziału Inżyniera Miasta znak: WIM.7230.1.58.2012, w taki sposób, że:  
- w wierszu 13 decyzji jw. po słowach: „oraz odgałęzień kanalizacji sanitarnych” dodaje się słowa: „ wraz z przyłączami do posesji”,  
- w wierszu 21 decyzji jw. wykreśla się słowa: „i 20”,  
- w wierszu 23 decyzji jw. wykreśla się słowa: „83/3, 84/5 i”,  
- w wierszu 25 decyzji jw. wykreśla się słowa: „329/2 i 329/1” i dodaje się słowa: „i 450”,  
- po wierszu 39 decyzji jw. dodaje się wiersz 40 w brzmieniu: „- ul. Witosa – odgałęzienie / dz. o nr ewid. 286 w obr. nr 19,  
- dodaje się wiersz 41 decyzji jw. w brzmieniu: „- ul. Hubala – odgałęzienia / dz. o nr ewid. 288 w obr. nr 17 /  
Wprowadza się nowe załączniki graficzne do decyzji jw. o nr od 1 do 17.  
Pozostałe warunki określone w decyzji jw. pozostają bez zmian.

## UZASADNIENIE

W dniu 2012-06-28 z up. Prezydenta Miasta została wydana przez Naczelnika Wydziału Inżyniera Miasta decyzja znak: WIM.7230.1.58.2012 w sprawie uzgodnienia lokalizacji kanałów sanitarnych, rurociągów tłocznych, pompowni ścieków oraz odgałęzień kanalizacji sanitarnych w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrżnych w Tomaszowie Mazowieckim. Decyzja ta stała się ostateczna w dniu 2012-07-24.  
Wniosek złożony w dniu 2012-12-19 Kazimierz Gajda, reprezentujący Firmę Inżynierską ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biala, działający z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno - Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kępa 19, zwrócił się z prośbą o zmianę wydanej decyzji jw., polegającą na umieszczeniu w treści przedmiotowej decyzji dodatkowych działań objętych opracowaniem oraz nowych załączników graficznych w postaci map sytuacyjno - wysokościowych.

W niniejszej sprawie zostały spełnione łącznie wszystkie przesłanki z art. 155 kpa, które pozwalała na zmianę tej decyzji, bowiem:  
- wniosek strony jest równoważny ze zgodą strony na zmianę tej decyzji,  
- przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie tej decyzji,  
- za zmianą tej decyzji przemawia słuszny interes strony.

Mając powyższe na uwadze należało orzec jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Tryb. za pośrednictwem Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Kazimierz Gajda  
Firma Inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.  
ul. Komorowicka 72  
43-300 Bielsko - Biala  
działający z upoważnienia  
Zakładu Gospodarki  
Wodno - Kanalizacyjnej  
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.  
ul. Kępa 19  
97-200 Tomaszów Maz.  
2.a D.B.



Z up. PREZYDENTA MIASTA  
Z-ca Naczelnika  
Wydziału Inżyniera Miasta  
mgr inż. Dariusz Banas

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie Załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. / t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 / Część I poz. 53, zwolnienia pkt 1

INSPEKTOR

mgr inż. Eryka Freus  
upr.bud.m. GP.U.7132.1.255/01

Za zgodność z oryginałem

L.dz. 4/133-44/2013  
Wpłynęło dnia 14.12.2013  
Odebrał 14.12.2013  
SUNKET



STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41.

URZĄD MIASTA  
w Tomaszowie Maz.  
ul. POW 10/16  
Wydział Inżyniera Miasta

Załącznik nr 7 do decyzji

Nr. 7230/138/2012

z dn. 2012-12-25

INSPEKTOR

mgr inż. Eryka Freus  
upr. bud. nr GP. 17362.1.255/01  
- zakres opracowania  
- numer ewidencyjny działki inwestycyjnej

### Projektowane uzbrojenie:

kanalizacja sanitarna

odgątlężenia kanalizacji sanitarniej

studnia kanalizacji sanitarniej

rura ochronna

kanalizacja sanitarna wg. odrębnego pozwolenia na budowę  
- tereny PKP

### Istniejące uzbrojenie:

wodociąg

kanabel energetyczny

kanabel telekomunikacyjny

kanalizacja sanitarna

Za zgodność z oryginałem

### OZNACZENIA:

22

- zakres opracowania

- numer ewidencyjny działki inwestycyjnej

ZESPÓŁ  
PROJEKTOWY

IMIE I NAZWISKO

NR UPRAWNIEN

DATA

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Katarzyna Gumola

SLK/0392/PWOS/04

grudzień 2012

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Kazimierz Gajda

SLK/3076/PWOS/10

grudzień 2012

OPRACOWAŁ

Bożena Tomczuk

mgr inż. Magdalena Chwałek

-

grudzień 2012

SPRAWDZIŁ

mgr inż. Iwona Wadowska

SLK/2801/POOS/09

grudzień 2012

LIDER

SYNKRET S A

ul. Szyby Ryckie 22k

tel : 32 388 61 40

fax : 32 388 61 31



ZAMAWIAJĄCY

ZAKŁAD GOSPODARSTWA WODNO-KANALIZACYJNEJ

W TOMASZOWIE MAZOWIECKIM SP.ÓŁKA Z O.O.

ul. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

INWESTYCJA

Projektowanie i budowa kanalizacji sanitarniej dla zadania 7" objętego Projektu pt. "Modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego" współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013 pod numerem CC12007PL161PO002.

OBIEKT

Budowa sieci kanalizacji sanitarniej dla zadania 7 - Część I, II, III, IV

STADIUM

ETAP II - PROJEKT BUDOWLANY

NAZWA  
RYSUNKU

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU CZ. I

2.1

1:500



Zarząd Drog Powiatowych  
w Tomaszowie Mazowieckim  
ul. Św. Antoniego 41, tel. 44 7103314  
97-200 Tomaszów Mazowiecki  
NIP 773-20-93-358 Regon 590653653

Tomaszów Maz. dnia 12.12.2012r.

STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

DECYZJA

Nasz znak: ZDP.4321.157.0.0.2012

Za zgodność z oryginałem

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tj. Dz. U. nr 19 z 2007 r. poz. 115 ze zmianami), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), postanowień w sprawach określonych w przepisach ustawy o drogach publicznych i w przepisach wykonawczych do tej ustawy dla Pana Jacka Kilimana oraz art. 104 kpa, w związku z wystąpieniem z dnia 03.12.2012r. Firmy Inżynierskiej ALL-PRO Sp. z o.o. ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biała w imieniu i na rzecz inwestora: Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o., ul. Kępa 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki o wyrażenie zgody na lokalizację kanału sanitarnego wraz z przyłączami (budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami) oraz lokalizację pompowni ścieków P3 w ciągu drogowym drogi powiatowej nr 4348E – ul. Wąwalska (dz. nr ewid. 22) w m. Tomaszów Mazowiecki zgodzie z projektem oraz załączoną mapką.

## u z g a d n i a m

poprowadzenie kanału kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami oraz lokalizację pompowni P3 w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej nr 4348E – ul. Wąwalska (dz. nr ewid. 22) w m. Tomaszów Mazowiecki oraz wyrażam zgodę na przeprowadzenie w/w sieci oraz przyłączy, zgodnie z wnioskiem i załącznikiem graficznym,

z następującymi zastrzeżeniami:

1. Wykomanie robót związanych z budową kanału sanitarnego oraz przyłączy, w pasie drogowym drogi powiatowej nie może pogorszyć jej stanu (dotyczy jezdnii, pobocza, odwodnienia, oznakowania).  
2. Roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą przy zastosowaniu odpowiedniego oznakowania na ciągu drogi powiatowej w celu zachowania bezpieczeństwa ruchu.  
3. Wszystkie etapy robót odbywających się w obrębie pasa drogowego należy zgłaszać do odbioru przez pracownika Zarządu Drog Powiatowych w Tomaszowie Mazowieckim, tel. 7103314;  
4. W przypadku powstania kolizji podczas modernizacji drogi z urządzeniami kanalizacji sanitarnej lub uszkodzenia tych urządzeń powstałych wskutek prowadzenia robót utrzymaniowych w pasie drogowym, koszty ewentualnej przebudowy lub naprawy elementów sieci poniesie jego właściciel.  
5. Pas drogowy drogi powiatowej naruszony podczas robót na odcinku objętym budową sieci kanalizacji sanitarnej oraz przyłączy, zostanie odtworzony w następujący sposób:

a) roboty ziemne w obrębie pasa drogowego wykonywane będą wg normy PN-ES-02205:1998,

b) elementy pasa drogowego odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego

c) odtworzenie na ul. Wąwalskiej całej nawierzchni jezdni zgodnie z pismem ZDP.7110.259.2011 z dnia 14.11.2011r. z następującymi warunkami:

— odtworzenie uszkodzonej konstrukcji nawierzchni bez względu na szerokość powstałego uszkodzenia oraz jego położenie nastąpi na całej szerokości jezdni (dotyczy warstwy ściertalnej oraz ewentualnego wyrównania nawierzchni)

— odtworzenie konstrukcji nawierzchni w obrębie wykopu oraz strefy zagrożonej osiadaniami wokół wykopu nastąpi przy uwzględnieniu obciążenia ruchem kategorii KR-3 zgodnie z załącznikiem nr 5 „Projektowanie konstrukcji nawierzchni dróg” do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie

— założenia materiałowe dla materiałów przewidzianych do odtworzenia nawierzchni należy przyjąć również według wymagań przewidzianych w załączniku nr 5 o którym mowa wyżej.

— w szczególności konstrukcja odtwarzanej nawierzchni powinna składać się z następujących warstw:



- warstwa ścierna gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S wg PN EN 13108-1 na całej szerokości jezdni;
- warstwa wiążąca gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC 16W wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu
- podbudowa zasadnicza gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 16P wg PN EN 13108-1 w obrębie wykopu;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg PN-S-06102:1997.

Wyżej wymienione warstwy konstrukcyjne są przewidziane do ułożenia na podłożu gruntowym G1 i wlotnym module sprężystości nie mniejszym niż 120 MPa, do którego należy doprowadzić podłoże w zagęszczonym wykopie.

**Chodniki:** kostka betonowa gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm wg normy PN-S-06102-1997 (w obrębie zjazdów kostka betonowa grubość 8 cm). Wzór i kolor kostki zgodnie ze stanem istniejącym.

**Krawężniki:** betonowe 15 x 30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (na zjazdach krawężniki najazdowe 15x22).

6. Sieć kanalizacji sanitarnej zostanie wykonana w metodą przecisku, przewiertu sterowanego lub wykopu otwartego, w obrębie jezdni, zjazdów, chodnika i pasa zieleni.

7. Za usunięcie ewentualnych uszkodzeń drogi powstałych wskutek nieprawidłowego wykonawstwa, (po przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego i zakończeniu robót) odpowiada wykonawca robót i on ponosić będzie koszty napraw uszkodzonych z przyczyn związanych z budową przylegająca elementów ulicy.

8. Za zachowanie bezpieczeństwa na terenie robót odpowiada zajmujący pas drogowy.

9. Prace związane z otworzeniem elementów pasa drogowego, a w szczególności nawierzchni odbywać się będą pod nadzorem pracownika ZDP – odpowiedzialny Pan Radosław Pliśkiewicz.

10. W przypadku powstania kolizji podczas wykonywania sieci kanalizacji sanitarnej z innymi urządzeniami lub uszkodzenia tych urządzeń w obrębie pasa drogowego, koszty ewentualnej naprawy uszkodzonych urządzeń poniesie wnioskodawca.

10. Zgodnie z art. 40 Ustawy o drogach publicznych inwestor przed przystąpieniem do robót, zwróci się do ZDP ze stosownym wnioskiem w celu:

a) **uzyskania zezwolenia** na prowadzenie robót w pasie drogowym, oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń związanych z funkcjonowaniem drogi, oraz

b) **wyznaczenia opłaty** za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi.

c) **uzyskania uzgodnienia** Projektu Organizacji Ruchu wraz z Projektem odtworzenia nawierzchni w Zarządzie Drog Powiatowych oraz Komendzie Powiatowej Policji w Tomaszowie Mazowieckim zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 oraz art. 10 ust 55 Ustawy z dnia 20 czerwca 1977 roku – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.).

11. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dysponowania gruntem na cele budowlane.

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 107. § 4. Kodeksu Postępowania Administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdy uwzględnia ona w całości żądanie strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Słowackiego 19, za pośrednictwem tutejszego ZDP w ciągu 14 dni od daty doręczenia.

Uzyskuje:  
1. Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o. ul. Komorowicka 72, 43-300 Bielsko Biała  
2. a/a

Za zgodność z oryginałem

Z up. Zarządu Powiatu  
DYREKTOR  
Zarządu Drog Powiatowych  
mgr inż. Jacek Kilian



STAROSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

Firma Inżynierska  
ALL-PRO Sp. z o.o.

ul. Komorowicka 72  
43-300 Bielsko - Biała

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI  
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNAŁSKIM  
97-300 Piotrków Tryb. ul. Farna 8  
tel. 044 / 647-62-79  
fax: 044 / 647-62-79  
e-mail: oop@ur.97ns, mirmtr@ur.1a-04-997

WUOZ-PT-C.5152.27.2012

Data: 28 czerwca 2012 roku

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi, Delegatura w Piotrkowie Trybunałskim odpowiadając na pismo Firmy Inżynierskiej ALL-PRO Sp. z o.o. L. dz. 929/139-P-K-12 z dnia 14.06.2012 roku, data wpływu 20.06.2012 roku, działającej na zlecenie Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim, dotyczącej uzgodnienia lokalizacji kanalizacji sanitarnej dla dzielnicy Białostrzegi w Tomaszowie Mazowieckim, uprzejmie informuje, że inwestycja ta przebiega częściowo przez teren o dużej ilości stanowisk archeologicznych, będących pozostałościami osadnictwa głównie kultury przeworskiej z okresu wpływów rzymskich oraz osadnictwa wczesnośredniowiecznego a także późnośredniowiecznego i nowożytnego. Stanowiska te podlegają ochronie na podstawie art. 6, ust. 1 pkt. 3a oraz art. 7 ust. 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568). W trakcie prac ziemnych, związanych z realizacją inwestycji, zniszczeniu mogą ulec znajdujące się na tym obszarze obiekty archeologiczne i warstwy kulturowe, świadectwa bogatej historii tego terenu. Wobec powyższego Inwestor ma obowiązek zapewnić nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi z realizacją inwestycji w obrębie ulic: Wilczej, Hubala, Młodziejowej, Gminnej i Reja oraz uzyskać pozwolenie wojewódzkiego konserwatora zabytków na wykonanie prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym. Wzór wniosku o udzielenie pozwolenia na badania archeologiczne znajduje się na stronie tutejszego urzędu: [www.wuoz.bip.lodz.pl](http://www.wuoz.bip.lodz.pl)

Zapewnienie stałego nadzoru archeologicznego umożliwi obserwację przez archeologa od staniących warstw, ich właściwą dokumentację czyli sporządzanie zdjęć fotograficznych i wykonanie planów. Zapewni także wydobyć we właściwy sposób znajdujących się w ziemi przedmiotów będących zabytkami archeologicznymi, ich zabezpieczenie i konserwację oraz przekazanie tych zabytków do muzeum lub innej placówki.

KIEROWNIK DELEGATURY

Zygmunt Błaszczak

Do wiadomości:

1. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.
2. Kępy 19, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. Synkret S.A. ul. Szyby Rycerskie 22k, 41-909 Bytom
3. aa

Za zgodność z oryginałem

10.04.2012  
13.04.2012  
15.04.2012  
17.04.2012  
19.04.2012  
21.04.2012  
23.04.2012  
25.04.2012  
27.04.2012  
29.04.2012  
01.05.2012  
03.05.2012  
05.05.2012  
07.05.2012  
09.05.2012  
11.05.2012  
13.05.2012  
15.05.2012  
17.05.2012  
19.05.2012  
21.05.2012  
23.05.2012  
25.05.2012  
27.05.2012  
29.05.2012  
31.05.2012  
02.06.2012  
04.06.2012  
06.06.2012  
08.06.2012  
10.06.2012  
12.06.2012  
14.06.2012  
16.06.2012  
18.06.2012  
20.06.2012  
22.06.2012  
24.06.2012  
26.06.2012  
28.06.2012  
30.06.2012  
02.07.2012  
04.07.2012  
06.07.2012  
08.07.2012  
10.07.2012  
12.07.2012  
14.07.2012  
16.07.2012  
18.07.2012  
20.07.2012  
22.07.2012  
24.07.2012  
26.07.2012  
28.07.2012  
30.07.2012  
01.08.2012  
03.08.2012  
05.08.2012  
07.08.2012  
09.08.2012  
11.08.2012  
13.08.2012  
15.08.2012  
17.08.2012  
19.08.2012  
21.08.2012  
23.08.2012  
25.08.2012  
27.08.2012  
29.08.2012  
31.08.2012  
02.09.2012  
04.09.2012  
06.09.2012  
08.09.2012  
10.09.2012  
12.09.2012  
14.09.2012  
16.09.2012  
18.09.2012  
20.09.2012  
22.09.2012  
24.09.2012  
26.09.2012  
28.09.2012  
30.09.2012  
02.10.2012  
04.10.2012  
06.10.2012  
08.10.2012  
10.10.2012  
12.10.2012  
14.10.2012  
16.10.2012  
18.10.2012  
20.10.2012  
22.10.2012  
24.10.2012  
26.10.2012  
28.10.2012  
30.10.2012  
01.11.2012  
03.11.2012  
05.11.2012  
07.11.2012  
09.11.2012  
11.11.2012  
13.11.2012  
15.11.2012  
17.11.2012  
19.11.2012  
21.11.2012  
23.11.2012  
25.11.2012  
27.11.2012  
29.11.2012  
01.12.2012  
03.12.2012  
05.12.2012  
07.12.2012  
09.12.2012  
11.12.2012  
13.12.2012  
15.12.2012  
17.12.2012  
19.12.2012  
21.12.2012  
23.12.2012  
25.12.2012  
27.12.2012  
29.12.2012  
31.12.2012  
01.01.2013  
03.01.2013  
05.01.2013  
07.01.2013  
09.01.2013  
11.01.2013  
13.01.2013  
15.01.2013  
17.01.2013  
19.01.2013  
21.01.2013  
23.01.2013  
25.01.2013  
27.01.2013  
29.01.2013  
31.01.2013  
02.02.2013  
04.02.2013  
06.02.2013  
08.02.2013  
10.02.2013  
12.02.2013  
14.02.2013  
16.02.2013  
18.02.2013  
20.02.2013  
22.02.2013  
24.02.2013  
26.02.2013  
28.02.2013  
01.03.2013  
03.03.2013  
05.03.2013  
07.03.2013  
09.03.2013  
11.03.2013  
13.03.2013  
15.03.2013  
17.03.2013  
19.03.2013  
21.03.2013  
23.03.2013  
25.03.2013  
27.03.2013  
29.03.2013  
31.03.2013  
02.04.2013  
04.04.2013  
06.04.2013  
08.04.2013  
10.04.2013  
12.04.2013  
14.04.2013  
16.04.2013  
18.04.2013  
20.04.2013  
22.04.2013  
24.04.2013  
26.04.2013  
28.04.2013  
30.04.2013  
02.05.2013  
04.05.2013  
06.05.2013  
08.05.2013  
10.05.2013  
12.05.2013  
14.05.2013  
16.05.2013  
18.05.2013  
20.05.2013  
22.05.2013  
24.05.2013  
26.05.2013  
28.05.2013  
30.05.2013  
01.06.2013  
03.06.2013  
05.06.2013  
07.06.2013  
09.06.2013  
11.06.2013  
13.06.2013  
15.06.2013  
17.06.2013  
19.06.2013  
21.06.2013  
23.06.2013  
25.06.2013  
27.06.2013  
29.06.2013  
01.07.2013  
03.07.2013  
05.07.2013  
07.07.2013  
09.07.2013  
11.07.2013  
13.07.2013  
15.07.2013  
17.07.2013  
19.07.2013  
21.07.2013  
23.07.2013  
25.07.2013  
27.07.2013  
29.07.2013  
31.07.2013  
02.08.2013  
04.08.2013  
06.08.2013  
08.08.2013  
10.08.2013  
12.08.2013  
14.08.2013  
16.08.2013  
18.08.2013  
20.08.2013  
22.08.2013  
24.08.2013  
26.08.2013  
28.08.2013  
30.08.2013  
01.09.2013  
03.09.2013  
05.09.2013  
07.09.2013  
09.09.2013  
11.09.2013  
13.09.2013  
15.09.2013  
17.09.2013  
19.09.2013  
21.09.2013  
23.09.2013  
25.09.2013  
27.09.2013  
29.09.2013  
01.10.2013  
03.10.2013  
05.10.2013  
07.10.2013  
09.10.2013  
11.10.2013  
13.10.2013  
15.10.2013  
17.10.2013  
19.10.2013  
21.10.2013  
23.10.2013  
25.10.2013  
27.10.2013  
29.10.2013  
01.11.2013  
03.11.2013  
05.11.2013  
07.11.2013  
09.11.2013  
11.11.2013  
13.11.2013  
15.11.2013  
17.11.2013  
19.11.2013  
21.11.2013  
23.11.2013  
25.11.2013  
27.11.2013  
29.11.2013  
01.12.2013  
03.12.2013  
05.12.2013  
07.12.2013  
09.12.2013  
11.12.2013  
13.12.2013  
15.12.2013  
17.12.2013  
19.12.2013  
21.12.2013  
23.12.2013  
25.12.2013  
27.12.2013  
29.12.2013  
01.01.2014  
03.01.2014  
05.01.2014  
07.01.2014  
09.01.2014  
11.01.2014  
13.01.2014  
15.01.2014  
17.01.2014  
19.01.2014  
21.01.2014  
23.01.2014  
25.01.2014  
27.01.2014  
29.01.2014  
01.02.2014  
03.02.2014  
05.02.2014  
07.02.2014  
09.02.2014  
11.02.2014  
13.02.2014  
15.02.2014  
17.02.2014  
19.02.2014  
21.02.2014  
23.02.2014  
25.02.2014  
27.02.2014  
29.02.2014  
01.03.2014  
03.03.2014  
05.03.2014  
07.03.2014  
09.03.2014  
11.03.2014  
13.03.2014  
15.03.2014  
17.03.2014  
19.03.2014  
21.03.2014  
23.03.2014  
25.03.2014  
27.03.2014  
29.03.2014  
01.04.2014  
03.04.2014  
05.04.2014  
07.04.2014  
09.04.2014  
11.04.2014  
13.04.2014  
15.04.2014  
17.04.2014  
19.04.2014  
21.04.2014  
23.04.2014  
25.04.2014  
27.04.2014  
29.04.2014  
01.05.2014  
03.05.2014  
05.05.2014  
07.05.2014  
09.05.2014  
11.05.2014  
13.05.2014  
15.05.2014  
17.05.2014  
19.05.2014  
21.05.2014  
23.05.2014  
25.05.2014  
27.05.2014  
29.05.2014  
01.06.2014  
03.06.2014  
05.06.2014  
07.06.2014  
09.06.2014  
11.06.2014  
13.06.2014  
15.06.2014  
17.06.2014  
19.06.2014  
21.06.2014  
23.06.2014  
25.06.2014  
27.06.2014  
29.06.2014  
01.07.2014  
03.07.2014  
05.07.2014  
07.07.2014  
09.07.2014  
11.07.2014  
13.07.2014  
15.07.2014  
17.07.2014  
19.07.2014  
21.07.2014  
23.07.2014  
25.07.2014  
27.07.2014  
29.07.2014  
01.08.2014  
03.08.2014  
05.08.2014  
07.08.2014  
09.08.2014  
11.08.2014  
13.08.2014  
15.08.2014  
17.08.2014  
19.08.2014  
21.08.2014  
23.08.2014  
25.08.2014  
27.08.2014  
29.08.2014  
01.09.2014  
03.09.2014  
05.09.2014  
07.09.2014  
09.09.2014  
11.09.2014  
13.09.2014  
15.09.2014  
17.09.2014  
19.09.2014  
21.09.2014  
23.09.2014  
25.09.2014  
27.09.2014  
29.09.2014  
01.10.2014  
03.10.2014  
05.10.2014  
07.10.2014  
09.10.2014  
11.10.2014  
13.10.2014  
15.10.2014  
17.10.2014  
19.10.2014  
21.10.2014  
23.10.2014  
25.10.2014  
27.10.2014  
29.10.2014  
01.11.2014  
03.11.2014  
05.11.2014  
07.11.2014  
09.11.2014  
11.11.2014  
13.11.2014  
15.11.2014  
17.11.2014  
19.11.2014  
21.11.2014  
23.11.2014  
25.11.2014  
27.11.2014  
29.11.2014  
01.12.2014  
03.12.2014  
05.12.2014  
07.12.2014  
09.12.2014  
11.12.2014  
13.12.2014  
15.12.2014  
17.12.2014  
19.12.2014  
21.12.2014  
23.12.2014  
25.12.2014  
27.12.2014  
29.12.2014  
01.01.2015  
03.01.2015  
05.01.2015  
07.01.2015  
09.01.2015  
11.01.2015  
13.01.2015  
15.01.2015  
17.01.2015  
19.01.2015  
21.01.2015  
23.01.2015  
25.01.2015  
27.01.2015  
29.01.2015  
01.02.2015  
03.02.2015  
05.02.2015  
07.02.2015  
09.02.2015  
11.02.2015  
13.02.2015  
15.02.2015  
17.02.2015  
19.02.2015  
21.02.2015  
23.02.2015  
25.02.2015  
27.02.2015  
29.02.2015  
01.03.2015  
03.03.2015  
05.03.2015  
07.03.2015  
09.03.2015  
11.03.2015  
13.03.2015  
15.03.2015  
17.03.2015  
19.03.2015  
21.03.2015  
23.03.2015  
25.03.2015  
27.03.2015  
29.03.2015  
01.04.2015  
03.04.2015  
05.04.2015  
07.04.2015  
09.04.2015  
11.04.2015  
13.04.2015  
15.04.2015  
17.04.2015  
19.04.2015  
21.04.2015  
23.04.2015  
25.04.2015  
27.04.2015  
29.04.2015  
01.05.2015  
03.05.2015  
05.05.2015  
07.05.2015  
09.05.2015  
11.05.2015  
13.05.2015  
15.05.2015  
17.05.2015  
19.05.2015  
21.05.2015  
23.05.2015  
25.05.2015  
27.05.2015  
29.05.2015  
01.06.2015  
03.06.2015  
05.06.2015  
07.06.2015  
09.06.2015  
11.06.2015  
13.06.2015  
15.06.2015  
17.06.2015  
19.06.2015  
21.06.2015  
23.06.2015  
25.06.2015  
27.06.2015  
29.06.2015  
01.07.2015  
03.07.2015  
05.07.2015  
07.07.2015  
09.07.2015  
11.07.2015  
13.07.2015  
15.07.2015  
17.07.2015  
19.07.2015  
21.07.2015  
23.07.2015  
25.07.2015  
27.07.2015  
29.07.2015  
01.08.2015  
03.08.2015  
05.08.2015  
07.08.2015  
09.08.2015  
11.08.2015  
13.08.2015  
15.08.2015  
17.08.2015  
19.08.2015  
21.08.2015  
23.08.2015  
25.08.2015  
27.08.2015  
29.08.2015  
01.09.2015  
03.09.2015  
05.09.2015  
07.09.2015  
09.09.2015  
11.09.2015  
13.09.2015  
15.09.2015  
17.09.2015  
19.09.2015  
21.09.2015  
23.09.2015  
25.09.2015  
27.09.2015  
29.09.2015  
01.10.2015  
03.10.2015  
05.10.2015  
07.10.2015  
09.10.2015  
11.10.2015  
13.10.2015  
15.10.2015  
17.10.2015  
19.10.2015  
21.10.2015  
23.10.2015  
25.10.2015  
27.10.2015  
29.10.2015  
01.11.2015  
03.11.2015  
05.11.2015  
07.11.2015  
09.11.2015  
11.11.2015  
13.11.2015  
15.11.2015  
17.11.2015  
19.11.2015  
21.11.2015  
23.11.2015  
25.11.2015  
27.11.2015  
29.11.2015  
01.12.2015  
03.12.2015  
05.12.2015  
07.12.2015  
09.12.2015  
11.12.2015  
13.12.2015  
15.12.2015  
17.12.2015  
19.12.2015  
21.12.2015  
23.12.2015  
25.12.2015  
27.12.2015  
29.12.2015  
01.01.2016  
03.01.2016  
05.01.2016  
07.01.2016  
09.01.2016  
11.01.2016  
13.01.2016  
15.01.2016  
17.01.2016  
19.01.2016  
21.01.2016  
23.01.2016  
25.01.2016  
27.01.2016  
29.01.2016  
01.02.2016  
03.02.2016  
05.02.2016  
07.02.2016  
09.02.2016  
11.02.2016  
13.02.2016  
15.02.2016  
17.02.2016  
19.02.2016  
21.02.2016  
23.02.2016  
25.02.2016  
27.02.2016  
29.02.2016  
01.03.2016  
03.03.2016  
05.03.2016  
07.03.2016  
09.03.2016  
11.03.2016  
13.03.2016  
15.03.2016  
17.03.2016  
19.03.2016  
21.03.2016  
23.03.2016  
25.03.2016  
27.03.2016  
29.03.2016  
01.04.2016  
03.04.2016  
05.04.2016  
07.04.2016  
09.04.2016  
11.04.2016  
13.04.2016  
15.04.2016  
17.04.2016  
19.04.2016  
21.04.2016  
23.04.2016  
25.04.2016  
27.04.2016  
29.04.2016  
01.05.2016  
03.05.2016  
05.05.2016  
07.05.2016  
09.05.2016  
11.05.2016  
13.05.2016  
15.05.2016  
17.05.2016  
19.05.2016  
21.05.2016  
23.05.2016  
25.05.2016  
27.05.2016  
29.05.2016  
01.06.2016  
03.06.2016  
05.06.2016  
07.06.2016  
09.06.2016  
11.06.2016  
13.06.2016  
15.06.2016  
17.06.2016  
19.06.2016  
21.06.2016  
23.06.2016  
25.06.2016  
27.06.2016  
29.06.2016  
01.07.2016  
03.07.2016  
05.07.2016  
07.07.2016  
09.07.2016  
11.07.2016  
13.07.2016  
15.07.2016  
17.07.2016  
19.07.2016  
21.07.2016  
23.07.2016  
25.07.2016  
27.07.2016  
29.07.2016  
01.08.2016  
03.08.2016  
05.08.2016  
07.08.2016  
09.08.2016  
11.08.2016  
13.08.2016  
15.08.2016  
17.08.2016  
19.08.2016  
21.08.2016  
23.08.2016  
25.08.2016  
27.08.2016  
29.08.2016  
01.09.2016  
03.09.2016  
05.09.2016  
07.09.2016  
09.09.2016  
11.09.2016  
13.09.2016  
15.09.2016  
17.09.2016  
19.09.2016  
21.09.2016  
23.09.2016  
25.09.2016  
27.09.2016  
29.09.2016  
01.10.2016  
03.10.2016  
05.10.2016  
07.10.2016  
09.10.2016  
11.10.2016  
13.10.2016  
15.10.2016  
17.10.2016  
19.10.2016  
21.10.2016  
23.10.2016  
25.10.2016  
27.10.2016  
29.10.2016  
01.11.2016  
03.11.2016  
05.11.2016  
07.11.2016  
09.11.2016  
11.11.2016  
13.11.2016  
15.11.2016  
17.11.2016  
19.11.2016  
21.11.2016  
23.11.2016  
25.11.2016  
27.11.2016  
29.11.2016  
01.12.2016  
03.12.2016  
05.12.2016  
07.12.2016  
09.12.2016  
11.12.2016  
13.12.2016  
15.12.2016  
17.12.2016  
19.12.2016  
21.12.2016  
23.12.2016  
25.12.2016  
27.12.2016  
29.12.2016  
01.01.2017  
03.01.2017  
05.01.2017  
07.01.2017  
09.01.2017  
11.01.2017  
13.01.2017  
15.01.2017  
17.01.2017  
19.01.2017  
21.01.2017  
23.01.2017  
25.01.2017  
27.01.2017  
29.01.2017  
01.02.2017  
03.02.2017  
05.02.2017  
07.02.2017  
09.02.2017  
11.02.2017  
13.02.2017  
15.02.2017  
17.02.2017  
19.02.2017  
21.02.2017  
23.02.2017  
25.02.2017  
27.02.2017  
29.02.2017  
01.03.2017  
03.03.2017  
05.03.2017  
07.03.2017  
09.03.2017  
11.03.2017  
13.03.2017  
15.03.2017  
17.03.2017  
19.03.2017  
21.03.2017  
23.03.2017  
25.03.2017  
27.03.2017  
29.03.2017  
01.04.2017  
03.04.2017  
05.04.2017  
07.04.2017  
09.04.2017  
11.04.2017  
13.04.2017  
15.04.2017  
17.04.2017  
19.04.2017  
21.04.2017  
23.04.2017  
25.04.2017  
27.0



**Zespół Nadpilicznych**  
**Parków Krajobrazowych**  
**97-310 Moszczenica, woj. łódzkie**  
**tel. 44 616 82 25 fax 44 616 82 27**

Nasz znak: ZNPK-410/35/12

ul. Komorowicka 72  
43-300 Bielsko Biala

Data:26.06.2012r.

Firma Inżynierska ATL-PRO Sp. z o.o.

STARSOSTWO POWIATOWE  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41

W związku z opracowywaniem przez Waszą Firmę projektem budowy kanalizacji

sanitarnej dla dzielnicy Białobrzezi w Tomaszowie Mazowieckim, obejmującym kanały sanitarne, rurociągi tłoczone, pompownie ścieków oraz odgałęzienia zlokalizowane w pasie drogowym w celu podłączenia budynków i posesji – uprzejmie informuję, że planowana inwestycja celu publicznego przewidziana jest w granicach otuliny zewnętrznej Spalskiego Parku Krajobrazowego, który jest formą ochrony przyrody określona art. 6 ust. 1 pkt 3 i art. 16 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. u. Nr 92, poz. 880). Warunki ochrony tego obszaru określają również przepisy prawa miejscowego określające granice parku i zakazy w nim obowiązujące (rozporządzenie nr 26/2006 Wojewody Łódzkiego z dnia 13 lipca 2006 r. w sprawie Spalskiego Parku Krajobrazowego (Dz. Urz. Województwa Łódzkiego Nr 258, poz. 1990).

Wyżej wymienione przepisy prawa nie zakazują przy zachowaniu wymogów z nich wynikających, realizacji inwestycji w przedmiotowym zakresie.

Nowo projektowane obiekty i urządzenia infrastruktury technicznej powinny być lokalizowane poza istniejącymi i projektowanymi formami ochrony przyrody obejmującej tereny o najwyższych walorach przyrodniczo-krasjobrazowych. W przypadku braku możliwości ich ominięcia należy do minimum ograniczyć przewidywane skutki ich realizacji. Lokalizacja projektowanej infrastruktury winna uwzględniać zasadę umieszczania obiektu poza terenami zagrożonymi zalaniem oraz zwartą zabudową.

Przy budowie kanalizacji należy dążyć do tego aby teren zajmowany pod inwestycją był jak najmniej szkodzony. Wszystkie drzewa rosnące poza obrębem wykopów, które mogłyby być uszkodzone, powinny mieć zabezpieczone pnie przed otarciem z nich kory.

Za zgodność z oryginałem

Wpłynęło dnia 1/10/2011

*[Handwritten notes:]*

09/17/12  
03/18/12  
WZ + K  
SYNTHESIS



kanalizacyjnych. Tak zwane studium krajobrazowe, stanowiliby podstawę do uzgodnienia dokumentacji projektowej ze służbami odpowiedzialnymi za ochronę środowiska. Propozycje tego studium, omawiane i weryfikowane w trakcie konsultacji opiniowanego opracowania, zapewniłyby w przypadku jego wykonania, pełną możliwość ustalenia istniejących w środowisku związków, których utrzymanie i respektowanie gwarantowałoby ochronę jego walorów.

Projekt budowy przedmiotowej kanalizacji oceniam pozytywnie w przekonaniu, że jej funkcjonowanie będzie miało na celu poprawę stanu czystości środowiska obszaru Parku.

DYREKTOR  
Piotr Wypych

Za zgodność z oryginałem



## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.



ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH  
26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333 kol. (941) 2784-333, 381, ☒ : (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

IZDK1c-505/60/12

Skarżysko-Kam.dn. 06.08.2012r

Firma Inżynierska  
ALL-PRO Sp. z o.o.  
ul. Komorowicka 72  
43-300 Bielsko-Biała

**Dot. uzgodnienia trasy kanalizacji wzdłuż linii kolejowej w km 58,609 – 58,776 linii Łódź Kaliska – Dębica i przejścia pod torami w km 4,358 linii Tomaszów - Radom**

W odpowiedzi na pismo znak L.dz. 1068/139-P-K-12 z dnia 12.07.2012r. dot. uzgodnienia trasy lokalizacji kanalizacji w rejonie linii PKP Łódź Kaliska – Dębica w km 58,609 – 58,776 oraz z lokalizacją przekroczenia torów w km 4,358 linii Tomaszów – Radom PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam. opiniuje pozytywnie w/w inwestycje z uwagami :

- warunkiem rozpoczęcia prac jest uzyskanie odstępstwa od art.53 i 54 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym - na odstępstwo występuje Urząd Wojewódzki - przed rozpoczęciem prac Wykonawca zleci wytyczenie istniejącej infrastruktury podziemnej oraz nadzór nad prowadzonymi pracami - uwagi zostały również naniesione na załączonej mapie .

Jednocześnie informuje się, że konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP „PKP Energetyka” Sp. z o.o Zakład Świątokrzyski w Kielcach - CENTRALA TK TELEKOM Spółka z o.o. ul. Kijowska 10/12a, 03-743 Warszawa

Załączniki :  
- mapa syl.-wys. 2 kpl

Opracowała : B.Golińska  
nr tel. 041-2782269

DYREKTOR  
WZ  
mgr inż. Piotr Matek  
zastępca ds. eksploatacji

L.dz. 1172/139-P-K  
Wpłynęło dnia 09.08.2012r.  
Odebrał 12.1.12

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie XIII wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027  
Wysokość kapitału zakładowego: 13 043 747 000,00zł, w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem



projektowana kanalizacja sanitarna  
w obrębie torów PKP  
projektowany rurowiec tłoczny  
w obrębie torów PKP  
projektowane kanały grawitacyjne i rurowiec tłoczny (poza terenem kolejowym)  
projektowana kanalizacja w ul. Radomskiej  
i ul. Opoczyńskiej - wg odrębnego opracowania firmy WYG

## OZNACZENIA:

-zakres opracowania  
-granica obszaru PKP  
-zakres odstępstwa - 10m od granicy obszaru kolejowego  
-zakres odstępstwa - 20m od osi skrajnego toru

SPECJALISTA  
Inż. Andrzej Cholewiński

2012-08-02

26-110 Skarżysko-Kami. ul. Rejowska 29  
kolorem zaznaczone orientacyjny przebieg  
kabl. urządzeń, siln.  
w kierunku kory. pnia prowadzić pod  
nadziem. wprowadzającego przewódka staży

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
Zakład Linii Kolejowych  
w Skarżysku-Kam  
26-110 Skarżysko-Kam, ul. Rełowska 29

**STAROSTWO POWIATOWE**  
Wydział Architektury i Budownictwa  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Św. Antoniego 41



**NR N 13 T - 614 - 317/2012**  
Tel. 42 - 205 54 58



Łódź, dnia 18.09.2012

**Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej  
w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.  
ul. Kępy 19  
97-200 Tomaszów Mazowiecki**

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do projektu przebieg; modernizacja oczyszczalni ścieków i skanalizowanie części aglomeracji Tomaszowa Mazowieckiego:

- prowadzenie kanałów grawitacyjnych w działkach nr 1, 1/1 wzdłuż linii PKP,
- przekroczenie torów kolejowych projektowaną kanalizacją w działce nr 236

**! wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.**

**Uwagi i zalecenia:**

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłączenie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK1c-505/60/12 z dnia 06.08.2012 r.)
- PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD2-5717-127/2012 z dnia 04.09.2012 r.)
- Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3h-508-179/12 z dnia 21.08.2012 r.)

3. Planowana inwestycja przebiega przez działki ew. nr 1, 1/1, 236 stanowiące teren zamknięty PKP. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci w Wydziale Geodezji - Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu

zgodny na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.

6. Za trwałe zajęcie gruntu PKP S.A., kolejowy nadzór oraz uczestnictwo przedstawiciela PKP S.A. w komisji przekazania, odbioru terenu zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika.

7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.

8. Zgoda jest ważna trzy lata od dnia jej wydania.

9. Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT. (328.68 + 23% VAT) dla: Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 430300 Bielsko Biała

D Y R E K T O R  
mgr Roman Konca  
-13-

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. handlowo-eksploatacyjnych II  
mgr Jacek Derwisinski  
4

Załączniki:  
1. obowiązujący cennik

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o., ul. Komorowicka 72, 430300 Bielsko Biała  
3. NR  
4. aa

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna  
z siedzibą w Warszawie  
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa  
KRS 0000019193  
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy  
XII Wydział Gospodarczy  
REGON 000 126 801-03765  
NIP 525-00-00-251  
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł  
w całości wpłacony

Za zgodność z oryginałem





## PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

### ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333, 381 kół. (941) 2784 – 333, 381 , ✉ : (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

IZDK1c-505/60/1/12r

Skarżysko-Kam.dn. 19.09.12r

~~Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi  
Wydział Inżynierii  
Oddział Administracji  
Architektoniczno – Budowlanej  
ul. Piotrkowska 104  
90-926 Łódź~~

W nawiązaniu do pisma znak IA-II.7840.357.2012.MR z dnia 07.09.2012r. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku-Kam. przycyliła się do wniosku na odstąpienie od art.53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym ( Dz.U. z 2007r, nr 16 poz 94 z późniejszymi zmianami ) określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Odstąpienie dotyczy budowy kanalizacji sanitarniej na linii PKP Łódź Kaliska – Dębica w km 58,609 – 58,776 oraz przekroczenia torów w km 4,358 linii Tomaszów – Radom, a ponadto informuje, że powyższe odstąpienie nie zakłada eksploatacji linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych oraz działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego.

Do wiadomości :

Monika Bogunia – pełnomocnik  
Firma inżynierska „ALL-PRO” Sp. z o.o.  
ul. Komorowicka 72  
43-300 Bielsko Biała

Opracowała : B.Golińska  
nr tel. 041-2782269

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII wydział

Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS 000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027  
Wysokość kapitału zakładowego: 13 043 747 000,00zł, w całości wpłaconego

Za zgodność z oryginałem

L.dz. ....  
Wpłynęła dnia .....  
Odpis 42  
1462/13344-12  
02.09.2012r.

D Y R E K T O R  
wz.  
mgr inż. Krzysztof Wojski  
zastępca ds. technicznych

Łódź, dnia 28 wrzesnia 2012 r



Wojewoda Łódzki  
IA-II.7840.357.2012.MR

POSTANOWIENIE NR 438.112

L.dz. 1611/2012  
Wpłynęło dnia 09.10.2012  
Odebrał 10.10.2012

Na podstawie art. 57 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r., Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071 późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.08.2012 r. Zakładu Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej z siedzibą w Tomaszowie Mazowieckim przy ul. Kępa 19, w sprawie wyrażenia zgody na odstępowanie od warunków usytuowania budowli w sąsiedztwie linii kolejowych dla inwestycji polegającej na lokalizacji przewodów kanalizacyjnych w rejonie linii kolejowej Łódź Kaliska - Dębica od km 58,609 do km 58,776 oraz przekroczenia torów kolejowych w km 4,358 linii Tomaszów Radom, na dz.: nr ewid. 1 obreb 14, nr ewid. 1/1 obreb 19, nr ewid. 236 obreb 17,

### postanawiam

udzielić zgody na odstępowanie od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, polegające na usytuowaniu budowli w sąsiedztwie linii kolejowych dla inwestycji polegającej na lokalizacji przewodów kanalizacyjnych w rejonie linii kolejowej Łódź Kaliska - Dębica od km 58,609 do km 58,776 oraz przekroczenia torów kolejowych w km 4,358 linii Tomaszów - Radom, na dz.: nr ewid. 1 obreb 14, nr ewid. 1/1 obreb 19, nr ewid. 236 obreb 17,

### Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 24.08.2012 r. inwestor Zakład Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej z siedzibą w Tomaszowie Mazowieckim, wystąpił do Wojewody Łódzkiego o wyrażenie zgody na odstępowanie od ww. warunków usytuowania budowli, budynków oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej



dla przedmiotowej inwestycji. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych Skarżysko Kamienna, pismem znak: IZDK1c-505/60/1/12r z dnia 24.09.2012 r., wyraziły pozytywną opinię dotyczącą udzielenia zgody na przedmiotowe odstępstwo.

Zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków lub budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej. Właściwy organ administracji architektonicznej – budowlanej może udzielić zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

**Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.**

Z up. Wojewody Łódzkiego  
*Jan Michajowski*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
ARCHITEKTURY

Za zgodność z oryginałem

Otrzymują:  
1. Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej  
ul. Kępa 19  
Tomaszów Mazowiecki

reprezentowany przez pełnomocnika:

Monika Bogunia  
firma inżynierska „ALL-PRO” sp. z o.o.  
ul. Komornicka 72  
43-300 Bielsko Biala

2. a/a

# POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) oraz art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), po uzyskaniu opinii PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. z dnia 22.10.2012r.

## udziela się

Zakładowi Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. reprezentowanego przez Panią Monikę Bogunia zgodny na odstępstwo od przepisów, o których mowa w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) w zakresie umożliwiający usytuowanie sieci kanalizacyjnych przebiegających przez działki o nr ewid. 1 w obrębie 14, działkę o nr ewid. 1/1 w obrębie 19 oraz działkę 236 w obrębie 17 w Tomaszowie Mazowieckim w bliskiej odległości od granicy obszaru kolejowego. Do ww. pisma inwestor dołączył kserokopie mapy sytuacyjno – wysokościowej z naniesionym przebiegiem sieci kanalizacji sanitarnej, uzgodnienie PKP przebiegu przedmiotowej sieci kanalizacji sanitarnej, pełnomocnictwo dla pani Moniki Bogunia wraz z opłatą skarbową

## uzasadnienie

W dniu 27 sierpnia 2012r. do tut. Starostwa wpłynęło pismo Pani Moniki Bogunia działającej z upoważnienia Zakładu Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów, o których mowa w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007r. Nr 16 poz. 94 z późn. zm.) odnośnie usytuowania sieci kanalizacji sanitarnej na działce o nr ewid. 1 w obrębie 14, działce o nr ewid. 1/1 w obrębie 19 oraz na działce o nr ewid. 236 w obrębie 17 w Tomaszowie Mazowieckim w bliskiej odległości od granicy obszaru kolejowego. Do ww. pisma inwestor dołączył kserokopie mapy sytuacyjno – wysokościowej z naniesionym przebiegiem sieci kanalizacji sanitarnej, uzgodnienie PKP przebiegu przedmiotowej sieci kanalizacji sanitarnej, pełnomocnictwo dla pani Moniki Bogunia wraz z opłatą skarbową

W dniu 10.09.2012r. Starosta Tomaszowski wystąpił z wnioskiem do Ministra Infrastruktury popierając prośbę Pani Moniki Bogunia reprezentującej Zakład Gospodarki Wodno – Kanalizacyjnej w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o. wnosząc o udzielenie zgody na odstępstwo od ww. przepisów, o których mowa w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym. W dniu 25.09.2012r. do tut. urzędu wpłynęło pismo Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, w którym poinformowano, że organem właściwym do udzielenia zgody na odstępstwo jest Starosta Tomaszowski po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej, którym jest PKP PLK S.A.

W związku z powyższym Wydział Architektury i Budownictwa tut. Starostwa pismem z dnia 26.09.2012r. znak WAB.7359-49/2012 wystąpił do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej z/s przy ul. Rejowskiej 29 o zaopiniowanie w trybie art. 106 k.p.a. usytuowania ww. sieci kanalizacyjnych w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego.

W dniu 22.10.2012r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kamiennej zaopiniował pozytywnie usytuowanie projektowanych sieci kanalizacyjnych, ponieważ planowana inwestycja zachowuje wymaganą odległość 20mb od skrajnego toru kolejowego.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.



Otrzymuje:

1. Monika Bogunia

Firma Inżynierska ALL-PRO Sp. z o.o.

ul. Komornicka 72

43-300 Bielsko-Biała

Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor

Nadzoru Budowlanego

w Tomaszowie Maz.

a/a R.K.

Za zgodność z oryginałem

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Paweł Mały  
Naczelnik Wydziału  
Architektury i Budownictwa

1666 1334-12  
Wpłynęło dnia 06.11.2012r.  
Odebrał: 06.11.2012



Tomaszów Mazowiecki, 13/11/2012 r.  
06-WP-001050-2012  
Załącznik nr 1 do Umowy Nr 10536/06/2012 o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej

Zakład Gospodarki Wodno-  
Kanalizacyjnej w Tomaszowie  
Mazowieckim Sp z o.o.  
ul. Kąpa 19  
97-200 Tomaszów Maz.

Warunki przyłączenia nr 10536/RE06/2012 dla podmiotu V grupy przyłączeniowej do sieci dystrybucyjnej o napięciu znamionowym 0,4 kV

Nazwa obiektu przyłączanego do sieci: tłocznia ścieków P-3  
Lokalizacja: ul. Wąwalska (nr ewid. 22/19) Tomaszów Maz., gm. TOMASZÓW  
MAZOWIECKI

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 04 maja 2007r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego (Dz.U. Nr 93 z 2007r. poz. 623 z późn. zm.), w odpowiedzi na wniosek z dnia 31/10/2012, określa się następujące warunki przyłączenia:

1. Miejsce przyłączenia: stęp linii napowietrznej niskiego napięcia.
2. Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowiące jednocześnie miejsce rozgraniczenia własności sieci dystrybucyjnej PGE Dystrybucja S.A. i instalacji Podmiotu Przyłączanego: zaciski na liście zaciskowej złącza zintegrowanego z układem pomiarowo - rozliczeniowym w kierunku instalacji odbiorczej.
3. Moc przyłączeniowa: 14 kW – zasilanie podstawowe
4. Rodzaj przyłącza: przyłącze kablowe typu YAKXS 4 x 35 mm<sup>2</sup>. Szczegóły dotyczące sposobu zasilania, trasy przyłącza oraz lokalizacji ZCP uzgodnić przed przystąpieniem do prac projektowych.
5. Zakres niezbędnych zmian w sieci związanych z przyłączeniem – przyłączenie nie wymaga zmian w sieci.
6. Wymagania w zakresie budowy instalacji odbiorczy: instalacja 3 fazowa (tzw. siłowa), rozdział przewodu ochronno – neutralnego PEN na PE i N należy lokalizować poza złączem – w instalacji odbiorcy (nie dotyczy sieci w układzie TT). Uziemienie robocze instalacji o rezystancji  $\leq 30\Omega$ .

Za zgodność z oryginałem



7. Miejsce zainstalowania układu pomiarowo-rozliczeniowego: szafka pomiarowa przy słupie linii nn.

8. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego: – licznik indukcyjny do pomiaru bezpośredniego energii czynnej, 3-fazowy, jednostronny.

9. Rodzaj i usytuowanie zabezpieczenia głównego: samoczynny wyłącznik nadmiarowy - prądowy 25 A umieszczony w przedziale pomiarowym złącza. 10. Jako system dodatkowej ochrony od porażen przyjąć samoczynne wyłączenie zasilania w czasie określonym w obowiązujących normach. Układ pracy sieci zasilającej 0,4 kV: TT.

11. Wymagany stosunek poboru energii biernej do czynnej w miejscu dostarczania nie może być większy niż  $\tan \varphi = 0,4$ .

12. Poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej w sieci mieści się w granicach przywołanego wyżej Rozporządzenia Ministra Gospodarki.

13. Instalacje i urządzenia elektryczne należące do Odbiorcy powinny zapewniać bezpieczeństwo użytkowania, a przede wszystkim ochronę przed porażeniem prądem elektrycznym oraz ochronę przed przepięciami ładowymi i atmosferycznymi występującymi w sieci energetycznej, powstaniem pożaru, wybuchem i innymi szkodami. Wszelkie prace winna wykonać firma posiadająca uprawnienia budowlane do prowadzenia robót elektrycznych.

14. Informacje dodatkowe:

– warunki przyłączenia są ważne 2 lata od daty ich doręczenia, – realizacja inwestycji związanych z przyłączaniem obiektu Wnioskodawcy będzie dokonywana na zasadach określonych w umowie o przyłączenie do sieci dystrybucyjnej. Realizacja warunków przyłączenia (w tym rozpozycje prac projektowych) wymaga podpisania w okresie ważności warunków przyłączenia umowy o przyłączenie. – Prowadzącym sprawę ze strony PGE Dystrybucja S.A. w zakresie warunków przyłączenia jest: Świderek Łukasz tel.: (0-44) 724-23-16.

15. Uwagi dodatkowe: stacja transformatorowa 15/0,4 kV zasilająca sieć 6-0601.

Wydział Przyłączania i Rozwoju

Kierownik

Jacek Ostalski

Za zgodność z oryginałem